

craper  
»  
les futurs  
mandat.



Henri Jurquet.

Une fois ses comptes établis, Henri Jurquet parle de son équipe municipale comme il le dit lui : « Après s'être mis lors d'une prochaine réunion privée, les onze anciens et nouveaux, se sont aussitôt au travail. Il ne manque pas... »

**Antiers en rade**

de nombreux chantiers ont été restés en rade au cours des trois dernières années. Durant cette période, les deux directeurs de l'assainissement ont quitté leurs fonctions. Les subventions ont failli être perdues pour un nouvel agrandissement. L'école a dû être démolie et reconstruite. La maison n'a pas pu être évacuée, les crédits nécessaires à l'aménagement de la voirie ont été renouvelés. Des dossiers portés par Henri Jurquet devaient sortir des cartons, vers 2014... et les élections municipales.

J. N.

time  
on?

Polémique.



■ Dans des ateliers grenoblois, le funiculaire de la grotte des Demoiselles a été entièrement révisé avant d'être réacheminé vers l'Hérault.

# Un coup de jeune à la grotte des Demoiselles

**Saint-Bauzille-de-Putois** | Le grand site du Languedoc ouvre ce matin avec un funiculaire entièrement revu et corrigé.

**A**u cœur de la grotte des Demoiselles, à Saint-Bauzille-de-Putois, le premier funiculaire souterrain d'Europe, installé en 1931, véritable cordon ombilical de cette cathédrale souterraine, impressionnante.

À l'arrêt depuis le 7 janvier dernier, il reprend du service dès ce matin à 10 h. Il ne souffrait pas d'une quelconque usure du temps. Il avait simplement besoin qu'une société spécialisée dans les remontées mécaniques, basée près de Grenoble, s'occupe de tous ses dessous.

« Cette grande visite de sécurité a lieu tous les dix ans. Tout est vérifié, les vis, les boulons, les roulements, les soudures, l'électronique... Pour 150 000 €, on lui a offert un vrai coup de neuf », explique Guilhem de Grully, l'exploitant de la grotte des Demoiselles.

**« La grotte est toute neuve »**  
Guilhem de Grully

Depuis huit jours, une équipe de techniciens s'est employée à remonter « la bête », après une magnétographie du câble : « C'est une mécanique de précision. C'est vraiment très complexe à remonter. » Il n'existe bien évidemment pas le moindre droit à l'erreur pour offrir aux 100 000 visiteurs - 99 000 en 2012 - une visite facile et sûre, dans un tunnel de 160 m, sur une pente de 36% et un dénivelé de 54 m.



■ Les voitures du funiculaire ont été repeintes en jaune et orange safran.

Cette année, Guilhem de Grully est allé plus loin. Il a osé. Il a choisi de relooker les deux voitures de 2,5 tonnes chacune, rouge depuis quatre-vingts ans :

« Désormais, l'une est rouge, l'autre est orange safran. Cela fait parfois du bien de bouleverser les habitudes. »

Près des éclairages, les stalagmites et stalactites géantes, les coulées de calcaires, les grandes colonnes, les draperies translucides ont été nettoyées.

« Aujourd'hui, la grotte est toute neuve », plaisante Guilhem de Grully. À découvrir ou à redécouvrir.

JEAN NOTÉ  
jnote@midilibre.com

## Pratique

La grotte des Demoiselles est ouverte toute l'année, sauf les jours fériés de Noël et du 1<sup>er</sup> de l'An.

Selon la saison, les visites, d'une durée de 75 minutes, commencent soit à 10 h, soit à 14 h.

Les tarifs s'échelonnent d'1,50 € à 9,60 €, sachant que la gratuité s'applique aux enfants de moins de 3 ans.

Contacts : 04 67 73 70 02,  
mail : grotte@demoiselles.fr,  
site : www.demoiselles.fr.

## Entrée libre dans les coulisses du musée Fleury

**Lodève** Derrière des portes pourtant fermées, le lieu propose des animations.